Republika Hrvatska
Ministarstvo mora,
prometa i infrastrukture
Lučka kapetanija Dubrovnik
Ispostava Cavtat

P / 6823785

KLASA: UP/I-342-12/22-01/15007
URBROJ: 530-04-11-9-22-2

13/08/2022, Cavtat

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Lučka kapetanija Dubrovnik, **Ispostava Cavtat**, nadležna za rješavanje ove upravne stvari temeljem članaka 253. i 254. Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19, u daljnjem tekstu: PZ), članka 4. Pravilnika o vođenju upisnika brodova, najvišoj dopuštenoj starosti i tehničkim uvjetima za upis u upisnik brodova (Narodne novine br. 13/2020, u daljnjem tekstu: Pravilnik) i članka 4. Zakona o lučkim kapetanijama (Narodne novine br. 118/18), postupajući po službenoj dužnosti radi brisanja brodice iz upisnika brodova dana 13.8.2022. 17:54:06, donosi

R J E Š E N J E
o brisanju brodice

I Dopušta se upis brisanja brodice oznake: CT 609, NIB: 171860, koja je upisana u uložak broj 171860 glavne knjige upisnika brodova Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Dubrovnik
Ispostava Cavtat sa slijedećim podacima;

u listu A:

oznaka: *CT 609*
NIB: *171860*
ime:
luka upisa: *Cavtat*
nabavna vrijednost brodice: *918.374,00*
valuta nabavne vrijednosti: *YU DIN*
tip: *Brodica*
proizvođač: *n/a*
model: *K 410 SP*
materijal gradnje: *Stakloplastika*

vrsta pomorskog objekta: *Brodica*
duljina (m): *4,10*
širina (m): *1,64*
visina (m): *0,75*
nosivost (t): *n/a*

najveći dopušteni broj osoba: *n/a*
najveći dopušteni broj putnika: *n/a*

brodogradilište: *Kvarnerplastika - Labin*
godina gradnje: *1987.*
najmanji broj članova posade potreban za sigurnu plovidbu sa osposobljenjima: *n/a*
područje plovidbe: *IIIc - do 1 Nm od obale kopna ili otoka, n/a*
namjena kod brodica za gospodarske namjene: *Osobne potrebe, n/a*
međunarodni identifikacijski broj (CFR) za ribarske brodice: *n/a*
BT za ribarske brodice:

posebna svojstva: *n/a*

Porivni uređaji:
ukupan broj porivnih uređaja:

br	vrsta	tip (marka)	oznaka motora (model)	serijski broj motora	brzina vrtnje (okr/min)	snaga (kW)
1.	*Vanbrodski*	*Glavni*	T 4	*354986*	*n/a*	*2,90*

u listu B:

Uknjižuje se pravo vlasništva u *1/1* dijela u korist slijedeće osobe:
Ime i prezime / naziv: *Niko Kravić*, OIB: *n/a*, MBG: *n/a*
Podaci o prebivalištu/sjedištu;
Ulica: , Naselje: *Čilipi*, Poštanski broj: *20215*, Država: *Hrvatska*
Boravište: *n/a*

Zabilježba podataka o korisniku brodice: **n/a**
Dokaz o registraciji za obavljanje gospodarske djelatnosti: **n/a**
Osobna ograničenja vlasnika u vezi s raspolaganjem brodicom:

u listu C:

- *nema upisa*

II Ispostava Cavtat će na svojoj oglasnoj ploči oglasiti upis brisanja iz točke I i poništenje dozvole za plovidbu brodice /Upisnog lista.

III Točku I i II izreke ovoga rješenja provesti će odmah po njegovu donošenju Ispostava Cavtat.

Obrazloženje

Temeljem članka 280. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika (»Narodne novine« br. 17/19) na službenim stranicama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture 2019. godine objavljen je popis pomorskih objekata, odnosno popis imena i/ili oznaka svih pomorskih objekata upisanih u postojeće upisnike odnosno očevidnike čiji podaci nisu usklađeni s odredbama Pomorskog zakonika s opisom neusklađenosti.

Vlasnici pomorskih objekata čiji podaci nisu bili usklađeni s odredbama Pomorskog zakonika bili su dužni do 31. prosinca 2019. godine podnijeti ovom Ministarstvu zahtjev za usklađenje podataka. Istekom naprijed navedenog roka propisano je da će smatrati da je pomorski objekt propao i na isti će se primijeniti odredbe Pomorskog zakonika koje se odnose na brisanje po službenoj dužnosti propalih brodova.

Uvidom u upisnik brodova Ministarstva mora prometa i infrastrukture, utvrđeno je da podaci brodice imena: **n/a**, NIB: **171860**, koji je upisan u ulošku broj **171860** glavne knjige upisnika brodova i nadalje nisu usklađeni s odredbama Pomorskog zakonika, odnosno da vlasnik broda nije podnio ovom Ministarstvu zahtjev za usklađenje podataka u za to predviđenom roku.

Slijedom navedenog, temeljem gore citirane odredbe u vezi sa člankom 42. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine br. 47/09) po službenoj je dužnosti pokrenut ovaj postupak brisanja broda iz Upisnika brodova, te je odlučeno kao u točci I izreke ovog rješenja.

Sukladno članku 2. stavak 1. Pomorskog zakonika i članku 4. Pravilnika o upisniku brodova, ispravama, te najvišoj dopuštenoj starosti i tehničkim uvjetima za upis brodova u upisnik brodova (Narodne novine br. 13/20), u daljnjem tekstu: Pravilnik o upisniku brodova), odredbe citiranih propisa koje se odnose na brodove primjenjuju i na druge pomorske objekte, osim ratnog broda, ako nije drugačije određeno.

Temeljem članka 254. stavak 10. Pomorskog zakonika i članka 5. Pravilnika o upisniku brodova, nadležnom lučkom kapetanijom za upis u upisnik brodova smatraju i ispostave lučkih kapetanija te ministarstvo nadležno za pomorstvo kada u okviru svoje nadležnosti obavljaju poslove upisa u upisnik brodova, ako nije drugačije određeno.

Sukladno odredbama članka 193. i 374. Pomorskog zakonika ovo je tijelo utvrdilo da u trenutku brisanja broda nema upisanih pomorskih hipoteka, niti je potrebno tražiti pristanak hipotekarnih vjerovnika, pa stoga nema zapreke za brisanje broda iz upisnika brodova.

Točka III izreke temelji se na članku 303. Pomorskog zakonika.

Na osnovu iznijetog, a temeljem članka 280. Zakona o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika („Narodne novine" br. 17/19), riješeno je kao u izreci rješenja.
Ovo rješenje oslobođeno je od naplate upravnih pristojbi na temelju odredbe članka 9. stavka 2. točke 60. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine", br. 115/16).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU: Protiv ovoga rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor u roku od 30 dana od dostave rješenja.

Kapetan ispostave

Milan Grba

DOSTAVITI:

1. Oglasna ploča (elektronska oglasna ploča MMPI);
2. Oglasna ploča ILK Cavtat;
3. U spis predmeta.